

Tonnen, Seezeichen, Lateralsystem und Signale | Ole auf hro1.de

www.hro1.de/infos/tonnen-zeichen-und-signale



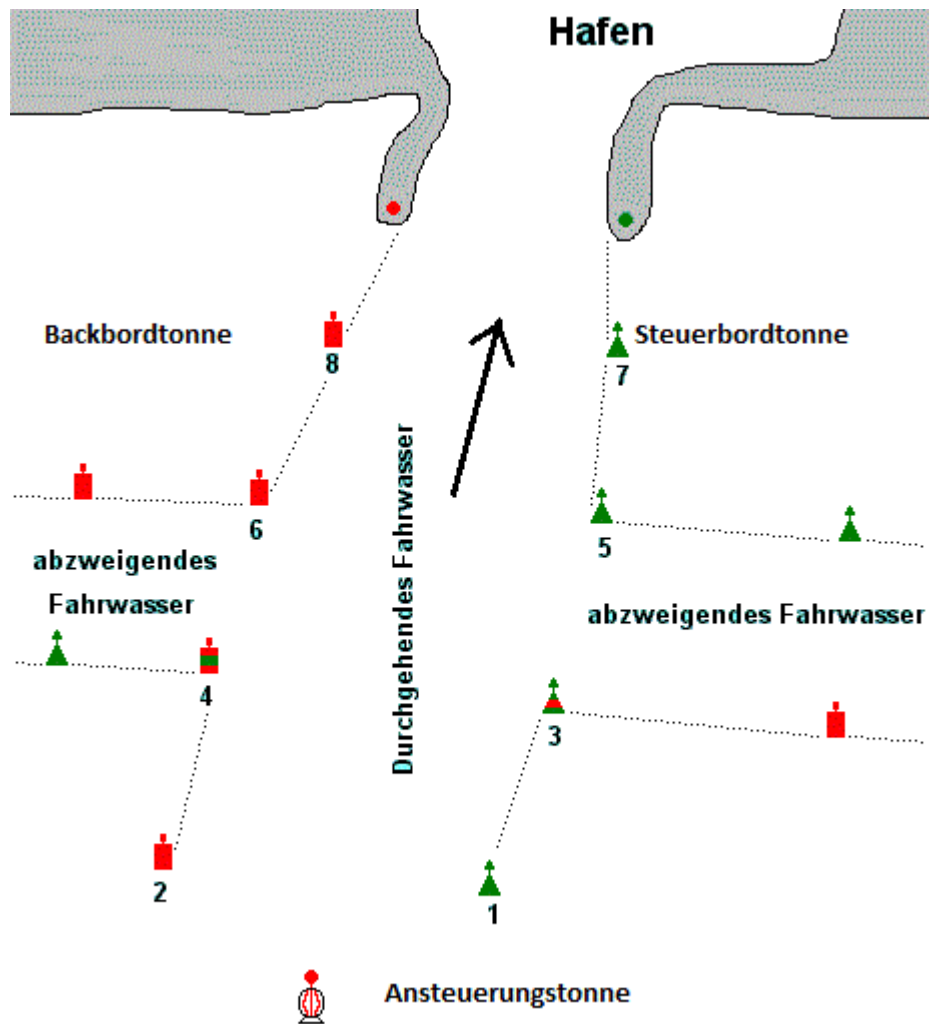


Seemannschaft für Kajak- und Kanufahrer Tonnen, Seezeichen und Signale

Da wir Kanu- & Kajakfahrer auf der Nord- und Ostsee, sowie den Seen und Flüssen unterwegs sind, ist es natürlich irgendwie auch erforderlich, dass wir wenigstens ein paar Seezeichen und Signale verstehen und Sie nutzbringend zu deuten wissen. Das hilft uns vielleicht, uns auch ohne einen Sportbootführerschein gemäß den Verkehrsordnungen auf See- und Binnengewässern besser zurechtzufinden und vor allem sicher mit unseren Kanu, oder Kajak von A nach B zu kommen.

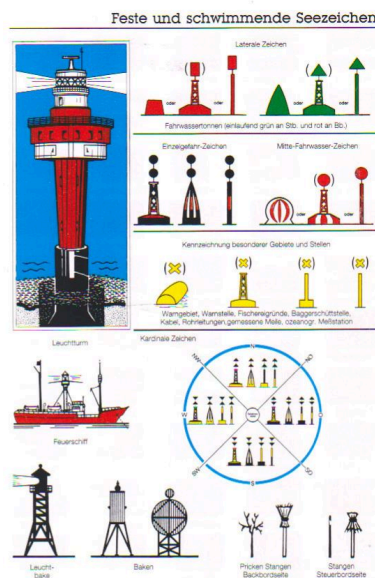
Zu allererst mal ist die Betonung und das Grundprinzip unseres Lateralsystems wichtig.

Beim europäischen Lateralsystem(A) ist für alle von See kommenden Schiffe das Fahrwasser auf der Steuerbordseite grün mit spitzen Toppzeichen und ungeraden Ziffern. Die Backbordseite rot, mit stumpfen Toppzeichen und geraden Ziffern(siehe Zeichnung). Sie führen also immer zu einem Hafen hin.



Und um das hier nicht unnötig kompliziert zu machen habe ich Euch dazu ein paar Bildtafeln (10) zurechtgesucht. Ihr könnt diese immer anklicken um Sie zu vergrößern.

1.) Feste und Schwimmende Seezeichen



[Das Kardinalzeichen etwas größer.](#)

2.) Sichtzeichen nach der SSO Tafel 1

Sichtzeichen der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung

Tafel- und Flaggenzeichen

Geschwindigkeitsbeschränkung:

Links

- L = Lumber/Holz-Deckelast
- LF = Frischwasser
- LT = Tropfen
- LS = Sommer
- LW = Winter
- LWA = Winter Nordatlantik

Mitte

- SL = Klassifikationsgesellschaft
- GM = Germanischer Lloyd
- KS = Sommer, Seewasser

Rechts

- TR = Tropfen Frischwasser
- T = Frischwasser
- T = Tropfen
- S = Sommer
- W = Winter
- WNA = Winter Nordatlantik

Freibord-Märke

3.) Sichtzeichen nach der SSO Tafel 2

Sichtzeichen der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung

Lichter und Signalkörper

Schallsignale

Achtungssignale: Beim Einleiten in andere Fahrwasser u. hier und wenn die Situation es erfordert.

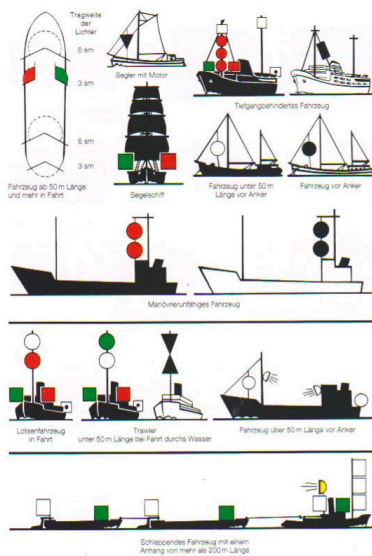
Allgemeines Gefähr- und Warnsignal: Gefährdet ein sich rührendes Fahrzeug ein anderes oder wird es durch dieses selbst gefährdet, hat es notwendig längeres Schallsignale zu geben. Ein langer Ton, vier kurze Töne und nochmals ein langer Ton, vier kurze Töne.

Nebelsignale: Schräg oder quer im Fahrwasser vor Anker liegendes Fahrzeug unter 100 m Länge: 1 Ton. Schräg oder quer im Fahrwasser vor Anker liegendes Fahrzeug ab 100 m Länge: 2 Töne. An der StP-Seite des Fahrwassers liegend: 3 Töne. An der Bp-Seite des Fahrwassers liegend: 4 Töne. In der Fahrwassermitte liegend: 5 Töne.

Sperrsignale: Mit Schweißmilch manövrierendes Maschinenfahrzeug alle 2 Minuten: 1 Ton. Nicht freifahrnde Fähre: 2 Töne. Freifahrnde Fähre: 3 Töne. Sperrung der Seeschiffahrtsstraße: 4 Töne. Ich will links vorbeiziehen: 5 Töne.

4.) Signal- und Lichtführung an Seefahrzeugen

Signal- und Lichterführung auf Fahrzeugen



5.) Internationale Notsignale

Internationale Notsignale

Die folgenden Signale, die zusammen oder einzeln verwendet oder gezeigt werden, bedeuten Not und die Notwendigkeit von Hilfe:

<p>Langsames und wiederholtes Heben und Senken der nach beiden Seiten ausgestreckten Arme.</p>	
<p>Anhaltendes Erörtern eines Nebelsignalsgeräts.</p>	<p>Raketen oder Leuchtkugeln mit roten Sternen einzeln in kurzen Zwischenräumen.</p>
<p>Kanonenschüsse oder andere Knallsignale in Zwischenräumen von ungefähr einer Minute.</p>	<p>Eine rote Fallschirm-Leuchtrakete oder eine rote Handfackel.</p>
<p>Flammensignale auf dem Fahrzeug, z. B. brennende Teertonnen, Öltonnen oder dergleichen.</p>	<p>Ein Signal aus einer vier-eckigen Flagge, darüber oder darunter ein Ball oder etwas, das einem Ball ähnlich sieht.</p>
<p>SOS</p> <p>Das durch Telegrafiefunk oder eine andere Signalart gegebene Morse-Signal.</p>	<p>MAYDAY</p> <p>Das Sprechfunksignal aus dem gesprochenen Wort „Mayday“.</p>
<p>Das Nötschzeichen NC des internationalen Signalsystems.</p>	<p>Ein Rauchsignal mit orangefarbenem Rauch.</p>

Diese Signale dürfen nur gegeben werden, wenn Not und die Notwendigkeit von Hilfe besteht; der Gebrauch von Signalen, die mit diesen Signalen verwechselt werden können, ist verboten.

6.) Eine See- und Wetterkarte lesen lernen

SEEKARTENZEICHEN - Die wichtigsten Zeichen, Symbole und Begriffe in Seekarten

1. Gebiete & Grenzen Gebietsgrenzen, Küstengrenzen, Schifffahrtsgrenzen, etc.	2. Gebiete & Grenzen Politische Grenzen, Verwaltungsgrenzen, etc.	3. Leuchtfeuer Leuchtfeuer, Leuchttürme, etc.	4. Inseln Inseln, Halbinseln, etc.	5. Seebetten Seebetten, Tiefen, etc.	6. Nebelwachtürme Nebelwachtürme, etc.	7. Dünste / Eismarkierungen Dünste, Eismarkierungen, etc.
8. Leuchtbojen Leuchtbojen, etc.	9. Schiffe Schiffe, etc.	10. Seebetten Seebetten, etc.	11. Nebelwachtürme Nebelwachtürme, etc.	12. Funkbeobachtungsstationen Funkbeobachtungsstationen, etc.	13. Seebetten Seebetten, etc.	14. Seebetten Seebetten, etc.

SEEKARTENZEICHEN - Die wichtigsten Zeichen, Symbole und Begriffe in Seekarten

© DREIPUNKT-VERLAG

7.) Den Wetterbericht, Wind und Wellen deuten

Wind und Seegang

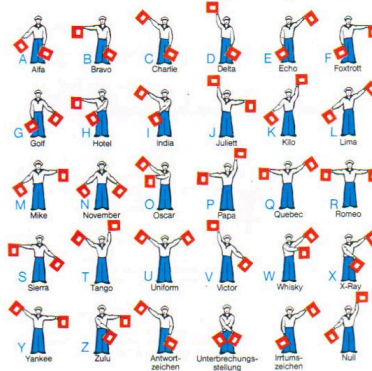
Windstärke nach Beaufort	Bezeichnung der Windstärke (nach Beaufort)	Windgeschwindigkeit min/max		Bezeichnung des Seegangs (Windsee)	Wellenhöhe (m)	
		m/s	Knoten		Tiefsee (Atlantik)	Flachsee (Ost- und Nordsee)
0	Stille	0,0-0,2	1	völlig ruhige, glatte See	-	-
1	leiser Zug	0,3-1,5	1-3	ruhige, gekräuselte See	0,0-0,2	0,05
2	leichte Brise	1,6-3,3	4-6	schwach bewegte See	0,5-0,75	0,6
3	schwache Brise	3,4-5,4	7-10			
4	mäßige Brise	5,5-7,9	11-15	leicht bewegte See	0,8-1,2	1,0
5	frische Brise	8,0-10,7	16-21	mäßig bewegte See	1,2-2,0	1,5
6	starker Wind	10,8-13,8	22-27	grobe See	2,0-3,5	2,3
7	starker Wind	13,9-17,1	28-33	sehr grobe See	3,5-6,0	3,0
8	stürmischer Wind	17,2-20,7	34-40	hohe See	mehr als 6,0	4,0
9	Sturm	20,8-24,4	41-47			
10	schwerer Sturm	24,5-28,4	48-55	sehr hohe See	bis 20	5,5
11	orkanartiger Sturm	28,5-32,6	56-63	außergewöhnlich schwere See	bis 20	-
12	Orkan	32,7-36,9	über 64			

8.) Die Morsezeichen und das Winkeralphabet

Morsezeichen und Winkeralphabet

ALPHABET:			ZAHLEN:		
a	· —	i	· ·	r	· · · ·
b	· · · —	j	· — · —	s	· · · · ·
c	· — · —	k	· — · — · —	t	· — · — · —
d	· — · — · —	l	· — · · · —	u	· — · — · — · —
e	· — · —	m	· — · — · —	v	· — · — · — · — · —
f	· — · — · —	n	· — · — · —	w	· — · — · — · — · — · —
g	· — · — · — · —	o	· — · — · —	x	· — · — · — · — · — · — · —
h	· — · — · — · —	p	· — · — · — · —	y	· — · — · — · — · — · — · — · —
		q	· — · — · — · — · —	z	· — · — · — · — · — · — · — · —
		r	· — · — · — · —	0	· — · — · — · — · — · — · — · — · —

Internat. Buchstaben- und Winkeralphabet

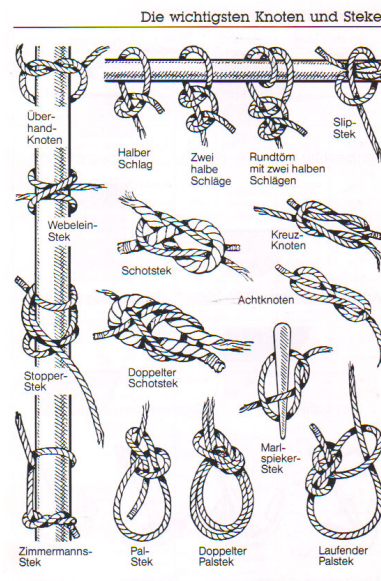


9.) ... und zur Kompletierung das Flaggenalphabet



... [und wer darüber hinaus die Bedeutung der Flaggen ergründen möchte, klicke bitte hier!](#)

10.) Und ganz zum Schluss noch ein paar Knoten



[Schilder und Tafeln gibt es natürlich auch noch. Klickt dazu hier!](#)

Ihr habt Fragen? ... oder der Inhalt ist unvollständig?

... dann schreibe mir doch Bitte einfach über das Formular eine [E-Mail](#)!

LG Euer Ole

- [RSS](#)
- [FACEBOOK](#)
- [TWITTER](#)
- [PINTEREST](#)
- [INSTAGRAM](#)

- [YOUTUBE](#)